

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

BUDOWA UL. RYCERSKIEJ, UL. HETMAŃSKIEJ (PRZEDŁUŻENIE DO UL. RYCERSKIEJ), UL. KAWALERYJSKIEJ (PRZEDŁUŻENIE DO UL. RYCERSKIEJ), UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH (PRZEDŁUŻENIE DO UL. RYCERSKIEJ) WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

M. SUWAŁKI, UL. RYCERSKA, HETMAŃSKA, KAWALERYJSKA, POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH
KATEGORIA NR: IV, VIII, XXV, XXVI


POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:

JEDNOSTKA EWID. 206301_1 M. SUWAŁKI, OBRĘB EWID. 0007. ZESTAWIENIE DZIAŁEK NA STRONIE 2

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA SUWAŁK, UL. MICKIEWICZA 1, 16-400 SUWAŁKI

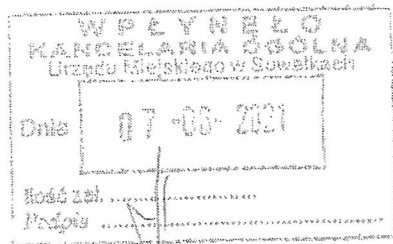
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

SPRECJALNOŚĆ	BRANŻA DROGOWA:	
Inżynierska drogową	PROJEKTANT	
	mgr inż. Katarzyna Krakos	
	nr upr. PDL/0112/PWBD/18	

SUWAŁKI, 23.08.2022R.

SPIS TREŚCI WYKAZU OPINII, UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I INNYCH DOKUMENTÓW

I. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE	str.3÷20
▪ Warunki techniczne znak DIR.5552.5.2021	
▪ Warunki techniczne znak ZliR.401.121D.2021 nr 121D/01/21	
▪ Warunki techniczne znak ZliR.401.121.2021 nr 121/01/21	
▪ Uzgodnienie znak DIR.5550.278.2022	
▪ Uzgodnienie znak DIR.5550.214.2022	
▪ Protokół z narady koordynacyjnej	
▪ Pozwolenie wodnoprawne	
II. INFORMACJA BIOZ	str 21÷27



Suwałki, dnia 04.06.2021 r.

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

07/06/2021 10:45
DK.21357.2021



1v4D3ksWc

DIR.5552.5.2021

Dotyczy: wydania warunków technicznych budowy ulic: Rycerskiej (35KD), Hetmańskiej (przedłużenie do Rycerskiej), Kawaleryjskiej (przedłużenie do Rycerskiej), Powstańców Śląskich (przedłużenie do Rycerskiej) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla opracowania dokumentacji dla inwestycji polegającej na budowie ulic: Rycerskiej (35KD), Hetmańskiej (przedłużenie do Rycerskiej), Kawaleryjskiej (przedłużenie do Rycerskiej), Powstańców Śląskich (przedłużenie do Rycerskiej) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:

- ul Rycerska (35KD) i Kawaleryjska (16KD):
 - kategoria „L”,
 - jezdnię ulic zaprojektować o przekroju 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,50 m z nawierzchnią bitumiczną KR3,
 - zaprojektować chodniki o szerokości min. 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego,
 - wzdłuż ul. Kawaleryjskiej zaprojektować ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego (bezfazowej) oddzielony od jezdni zielenicem,
 - wzdłuż ul. Rycerskiej po stronie ogródków działkowych zaprojektować ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego (bezfazowej) oddzielony od jezdni zielenicem lub zaprojektować chodniki o szerokości min. 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego i drogę rowerową o szerokości min. 2,0 m o nawierzchni bitumicznej (między drogą rowerową a chodnikiem/jezdnią należy zastosować opaskę dzielącą o szerokości 0,5 m z kostki betonowej typu „starobruk” gr. 8 cm koloru grafitowego),
- ul. Hetmańska (przedłużenie do Rycerskiej) i Powstańców Śląskich (przedłużenie do Rycerskiej):
 - kategoria „L”,
 - jezdnię ulic zaprojektować o przekroju 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,0 m z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego (KR3),
 - zaprojektować obustronne chodniki o szerokości min. 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego,
- zjazdy (nawierzchnia ścieżek rowerowych na zjazdach bez zmiany jej rodzaju) - kostka brukowa betonowa fazowana gr. 8 cm w kolorze grafitowym (na szerokości CPR – bezfazowa), skosy 1,5 x 1,5 m,
- krawężniki i obrzeża:
 - wszystkie obrzeża 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem;
 - przy nawierzchniach bitumicznych:

*Za zgodność
z oryginałem*

mgr inż. Katarzyna Krakos

- ✓ krawężniki betonowe 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ✓ w miejscach obniżień krawężniki betonowe najazdowe 20 x 22 cm
- ✓ na ławie betonowej z oporem;
- przy nawierzchniach z kostki:
 - ✓ krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem,
 - ✓ w miejscach obniżień krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem;
- zieleńce projektować o szerokości min. 1,0 m, w przypadku mniejszej szerokości zastąpić je nawierzchnią utwardzoną,

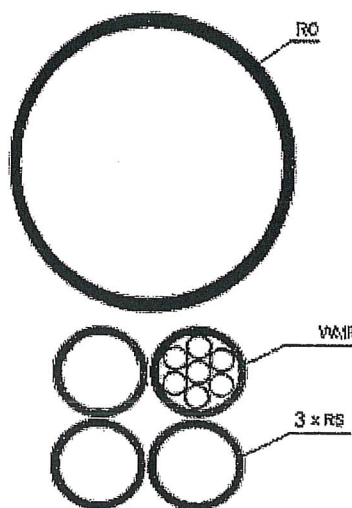
Szczegółowe warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego:

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych dwuelementowych z wysięgnikiem łukowym, anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV (w opracowaniu projektowym należy wykorzystać zdemontowane oprawy LED z projektowanego odcinka ulicy). Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetleniowych o wysokości 9-10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu.
2. Projektowane oświetlenie należy zasilic z istniejących i projektowanych najbliższych latarni oświetleniowych zasilanych z istniejących szaf oświetleniowych SO-894 oraz SO-895. Szafy należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym, należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet - dostosowany do systemu sterowania na terenie miasta - z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.
3. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać bilans mocy i obciążeń przebudowywanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażyc w układy softstartu oraz w układy kompensacji mocy biernej dla zmierzonego charakteru obciążenia – przewidzieć miejsce do zabudowy sekcji kompensacji mocy biernej.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablówce/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
6. Całość prac projektowych należy skoordynować w oparciu z istniejącą dokumentacją projektową „Budowa części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach ul. 16KD, 29KD, 30KD, 31KD, 32KD, 33KD, 34KD”.

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Katarzyna Krakos

7. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
8. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania. Kanał technologiczny uliczny (KTu) na terenie miasta minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne:

➤ Profil podstawowy KTu:



RO	– rura osłonowa
3 x RS	– 3 x rura światłowodowa
WMR	– prefabrykowana wiązka mikrorur

➤ Materiały służące do wykonania KTu

a. rura osłonowa (RO):

- na ciągu głównym - rura RPP o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
- pod jezdniami i zjazdami - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 6,3 mm,

b. rura światłowodowa (RS):

- rura HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,

c. prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR):

- prefabrykowana wiązka mikrorur HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75-1,0 mm instalowana w osłonie o średnicy zewnętrznej 40 mm,

d. rury osłonowe na pod jezdniami i zjazdami zabezpieczające RS i WMR:

- rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 125 mm i grubości ścianki min. 7,1 mm.

e. studnie kablowe:

- na ciągu głównym – studnie Sk-1, lokalizowane max. co 70 m,
- na załamaniach, zakończeniach i rozgałęzieniach – studnie SKR-1.

➤ Na całym przebieg KTu należy umieścić taśmy ostrzegawcze:

- taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszczona nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia,

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Katarzyna Krakos

- taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ±10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.
 - Na pokrywie studni należy umieścić na trwałe logo UM.
 - Projektowany odcinek kanału technologicznego należy połączyć z istniejącym/projektowanym kanałem technologicznym w ulicach przyległych. Odcinki końcowe kanału zakończyć studnią kablową.
9. W przypadku kolizji istniejącego kanału technologicznego lub studni kablowej z projektowanym układem komunikacyjnym, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
10. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
- a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
 - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - d. schematy szafek oświetleniowych,
 - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
 - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,
- należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową na warunkach PWiK w Suwałkach;
- pozostała infrastruktura techniczna na warunkach gestorów sieci.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 04.06.2023 r.

Opracowany projekt musi nawiązywać się do opracowanych projektów budowlanych: "Budowa ulic 16KD, 29KD, 30KD, 31KD, 32KD, 33KD, 34KD z uzbrojeniem technicznym w rejonie ulicy Powstańców Wielkopolskich w Suwałkach" oraz „Budowa ulicy 36KD z uzbrojeniem technicznym w rejonie ulicy Powstańców Wielkopolskich w Suwałkach”.

Jednocześnie informuję, że koncepcja rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych wraz z projektem stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU
3. DIR a/a

*Za zgodność
z oryginałem*
mgr inż. Katarzyna Krakos

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Piotr Dziemiach

Sprawę prowadzi: Sebastian Waszkiewicz tel. 87-565 99 19

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI W SUWAŁKACH
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. gen. W. Sikorskiego 14, 16-400 Suwałki
tel. 87 667-60-53, 87-60-22
NIP 844-000-41-99 REGON 790011345
Sąd Rejonowy w Białymstoku KRS 0000037805
Kap. zakł. 67.052.000 zł

ZIIR.401.121D.2021

WARUNKI TECHNICZNE NR 121D/01/21

na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu ulic: Rycerskiej (wg. MPZP ul. 35KD),
Hetmańskiej (przedłużenie do ul. Rycerskiej), Kawaleryjskiej (przedłużenie do ul. Rycerskiej),
Powstańców Śląskich (przedłużenie do ul. Rycerskiej)

W odpowiedzi na pismo nr I.7011.04.2.2021.TS z 13.05.2021 r. w sprawie wydania warunków technicznych dla zamierzenia projektowego jw., Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z o.o. informuje, iż odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego ulic jw. należy rozwiązać w sposób następujący:

1. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanych ulic Rycerskiej, Hetmańskiej, Kawaleryjskiej i Powstańców Śląskich, należy projektować systemem kanałów podziemnych i studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem - z odprowadzeniem do projektowanego kanału deszczowego z rur PVC DN400mm umiejscowionego w ul. Kawaleryjskiej (oznaczone na załączniku graficznym kolorem zielonym).
2. W przypadku gdy projektant stwierdzi przeciążenie projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej należy zaprojektować odprowadzenie nadmiaru wód opadowych i roztopowych do gruntu poprzez retencjonowanie, które należy zlokalizować na terenie oznaczonym jako 102ZP wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.
3. Podłączenia wpustów projektować poprzez studzienki.
4. Sieć kanalizacji deszczowej oraz podejścia do studzienek osadnikowych należy projektować z rur gładkościennych z PVC, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę) z zastosowaniem złączek kielichowych tego samego systemu.
5. Studzienki rewizyjne i połączeniowe projektować:
 - z kręgów betonowych DN1000mm/DN1200mm o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 40 MPa, wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości poniżej 6%, z kinetą monolityczną wykonaną z betonu samozagęszczalnego w jednym cyklu technologicznym wraz z przejściami szczelnymi wykonanymi w postaci uszczelki zintegrowanej. Dopuszcza się zastosowanie przejść szczelnych w postaci gumowej uszczelki wargowej wkładanej w odpowiednio nawiercony otwór,
 - na odcinkach prostych w odległości co 50-60m,
 - przy każdej zmianie kierunku $\geq 30^\circ$ oraz spadku,
 - w węzłach połączeniowych kanałów.
6. W węzłach połączeniowych projektować studzienki min. DN1200mm.
7. Studzienki wpustów z osadnikiem projektować:
 - betonowe DN500.
 - głębokość osadnika ok. 0,6 m.
8. Zwieńczenia studni rewizyjnych i połączeniowych:
 - zwężka betonowa wytrzymała na obciążenia pionowe min. 300 kN (30t),
 - właz z żeliwa klasy D400, prześwit min. $\varnothing 600$ mm, pokrywa luźna, bez uszczelki, niewentylowana, wysokość korpusu min. 140mm, głębokość osadzenia pokrywy w korpusie min. 50mm, waga pow. 110kg,

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Katarzyna Krakos

44444 4

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH

**WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ**
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

poza jezdnię można stosować wąż klasy C250, prześwit min. Ø600mm, pokrywa luźna, bez uszczelki, niewentylowana, wysokość korpusu min. 140mm, głębokość osadzenia pokrywy w korpusie min. 50mm.

7. Zwieńczenia studni osadnikowych:
 - pierścień odciążający,
 - pierścień pokrywowy do wpustów ulicznych,
 - wpust: krawężnikowo - jezdniowy, żeliwny, klasy D250, lub płaski (jezdniowy) D400 z rusztem luźnym bez zawiasu – stosowanie w zależności od lokalizacji.
 - nie dopuszcza się projektowania wpustów jeden przy drugim obok siebie.
8. Niniejsze warunki techniczne są warunkami ogólnymi i stanowią jedynie podstawę do projektowania. Szczegóły rozwiązań projektowych będą uzgadniane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Sp. z o.o. podczas kolejnych etapów uzgadniania dokumentacji.
9. Ważność niniejszych warunków - 24 miesiące od daty wydania.
10. Na podstawie niniejszych warunków technicznych należy zlecić projektantowi z odpowiednimi uprawnieniami opracowanie projektu kanalizacji deszczowej.
11. Dokumentacja projektowa podlega uzgodnieniu w PWiK w Suwałkach Sp. z o.o.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

1. Opis techniczny.
2. Warunki techniczne wydane przez PWiK w Suwałkach Sp. z o.o.
3. Obliczenia dotyczące ilości wód opadowych.
4. Protokół z narady koordynacyjnej.
5. Projekt zagospodarowania działki lub terenu (w kolorze), sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych (posiadający pieczęć uwierzytelniającą wpisanie do ewidencji zasobu) w skali 1:500 z zaznaczoną kolorem trasą sieci.
6. Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej w skali 1:100/100 lub 1:100/250 obejmujący miejsce lokalizacji urządzenia podczyszczającego wody opadowe i roztopowe (jeżeli dotyczy).
7. Rysunek szczegółowy studzienek rewizyjnych i połączeniowych.
8. Rysunek szczegółowy studzienek wpustów z osadnikiem.
9. Rysunek szczegółowy urządzenia podczyszczającego wody opadowe i roztopowe (jeżeli występuje).
10. Rysunek szczegółowy urządzenia retencyjno-rozsączającego (jeżeli występuje).

Załączniki:

1. Załącznik graficzny nr 1

INSPEKTOR

ds. technicznych

mgr inż. Krzysztof Wandzioch

.....
podpis osoby wydającej warunki

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Katarzyna Krakos

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

35447
Bp

Załącznik
do warunków technicznych
nr 1210/01/21

INSPEKTOR
ds. technicznych
mgr inż. Krzysztof Wandzioch

31915/30

31915/29

31915/27

31915/23

31915/22

31915/21

31915/20

31915/19

31915/18

31915/17

31915/16

31915/15

31915/14

31915/13

31915/12

31915/11

31915/10

31915/9

31915/8

31915/7

31915/6

31915/5

31915/4

31915/3

31915/2

31915/1

31915/0

31915/29

31915/28

31915/27

31915/26

31915/25

31915/24

31915/23

31915/22

31915/21

31915/20

31915/19

31915/18

31915/17

31915/16

31915/15

31915/14

31915/13

31915/12

31915/11

31915/10

31915/9

31915/8

31915/7

31915/6

31915/5

31915/4

31915/3

31915/2

31915/1

31915/0

31915/29

31915/28

31915/27

31915/26

31915/25

31915/24

31915/23

31915/22

31915/21

31915/20

31915/19

31915/18

31915/17

31915/16

31915/15

31915/14

31915/13

31915/12

31915/11

31915/10

31915/9

31915/8

31915/7

31915/6

31915/5

31915/4

31915/3

31915/2

31915/1

31915/0

31915/29

31915/28

31915/27

31915/26

31915/25

31915/24

31915/23

31915/22

31915/21

31915/20

31915/19

31915/18

31915/17

31915/16

31915/15

31915/14

31915/13

31915/12

31915/11

31915/10

31915/9

31915/8

31915/7

31915/6

31915/5

31915/4

31915/3

31915/2

31915/1

31915/0

31915/29

31915/28

31915/27

31915/26

31915/25

31915/24

31915/23

31915/22

31915/21

31915/20

31915/19

31915/18

31915/17

31915/16

31915/15

31915/14

31915/13

31915/12

31915/11

31915/10

31915/9

31915/8

31915/7

31915/6

31915/5

31915/4

31915/3

31915/2

31915/1

31915/0

31915/29

31915/28

31915/27

31915/26

31915/25

31915/24

31915/23

31915/22

31915/21

31915/20

31915/19

31915/18

31915/17

31915/16

31915/15

31915/14

31915/13

31915/12

31915/11

31915/10

31915/9

31915/8

31915/7

31915/6

31915/5

31915/4

31915/3

31915/2

31915/1

31915/0

31915/29

31915/28

31915/27

31915/26

31915/25

31915/24

31915/23

31915/22

31915/21

31915/20

31915/19

31915/18

31915/17

31915/16

31915/15

31915/14

31915/13

31915/12

31915/11

31915/10

31915/9

31915/8

31915/7

31915/6

31915/5

31915/4

31915/3

31915/2

31915/1

31915/0

31915/29

31915/28

31915/27

31915/26

31915/25

31915/24

31915/23

31915/22

31915/21

31915/20

31915/19

31915/18

31915/17

31915/16

31915/15

31915/14

31915/13

31915/12

31915/11

31915/10

31915/9

31915/8

31915/7

31915/6

31915/5

31915/4

31915/3

31915/2

31915/1

31915/0

31915/29

31915/28

31915/27

31915/26

31915/25

31915/24

31915/23

31915/22

31915/21

31915/20

31915/19

31915/18

31915/17

31915/16

31915/15

31915/14

31915/13

31915/12

31915/11

31915/10

31915/9

31915/8

31915/7

31915/6

31915/5

31915/4

31915/3

31915/2

31915/1

31915/0

31915/29

31915/28

31915/27

31915/26

31915/25

31915/24

31915/23

31915/22

31915/21

31915/20

31915/19

31915/18

31915/17

31915/16

31915/15

35447
BP

Załącznik
do warunków technicznych
nr 1210/01/21

INSPEKTOR
ds. technicznych
Włodzisław
mgr inż. Krzysztof Wandzioch

37915/30

6291616

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Katarzyna Krakos

1975-76 (1975-76)

